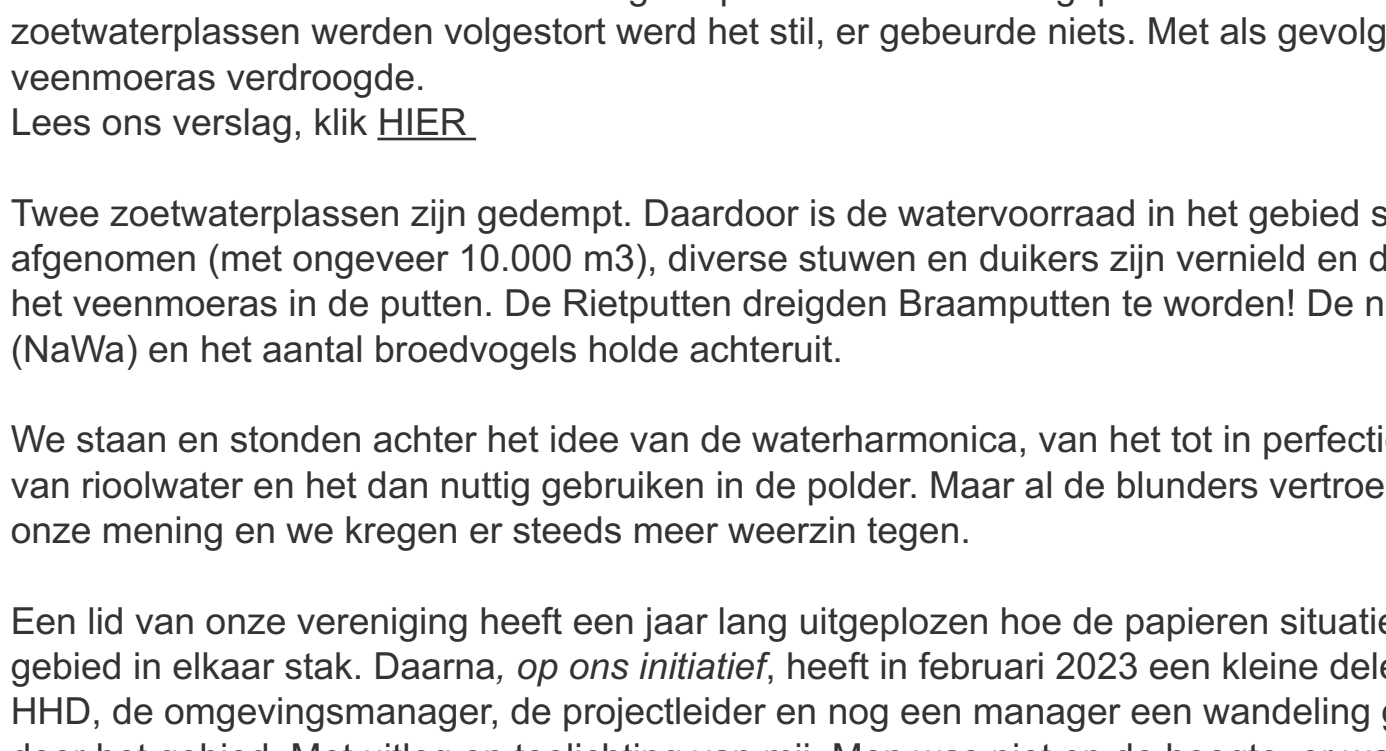




Nieuwsbrief 10 KNNV Waterweg-Noord

De afdeling Waterweg-Noord van de KNNV organiseert meerdere activiteiten. In deze nieuwsbrief informeren we u weer over een aantal onderwerpen. Veel leesplezier!

- Beschermingsbericht Rieputten
- Diverse korte nieuwtjes
- Ontwerp waterharmonica/Rietputten
- Vogelexcursie 23 november Wassenaar
- Steden en bomen
- Stikstof monitoren met korstmossen
- Tuinen van de toekomst
- Natuurcafé Wet Natuurbescherming
- Spoorverdubbeling Delft-Schiedam
- Agenda December



De

Rietputten.

Het ooit zo rijke en biodiversere veenmoeras natuurgebied ligt te verloederen. De huidige beheerder, het Hoogheemraadschap van Delfland (HHD) heeft samen met Staatsbosbeheer (SBB) er een pothoog van gemaakt. Letterlijk, er is bouwafval gestort in en op de diverse aangelegde dijkes. Het originele ontwerp bleek niet te kunnen werken en werd gestopt. Nadat er hekken geplaatst werden en twee zoetwaterplassen werden volgestort werd het stil, er gebeurde niets. Met als gevolg dat het veenmoeras verdroogde.

Lees ons verslag, klik [HIER](#)

Twee zoetwaterplassen zijn gedempt. Daardoor is de watervoorraad in het gebied sterk afgenomen (met ongeveer 10.000 m3), diverse stuwen en duikers zijn vernield en dus verdroogt het veenmoeras in de putten. De Rietputten dreigden Braamputten te worden! De natuurwaarde (NaWa) en het aantal broedvogels holde achteruit.

We staan en stonden achter het idee van de waterharmonica, van het tot in perfectie zuiveren van rioolwater en het dan nuttig gebruiken in de polder. Maar al de blunders vertroebelden wel onze mening en we kregen er steeds meer weezin tegen.

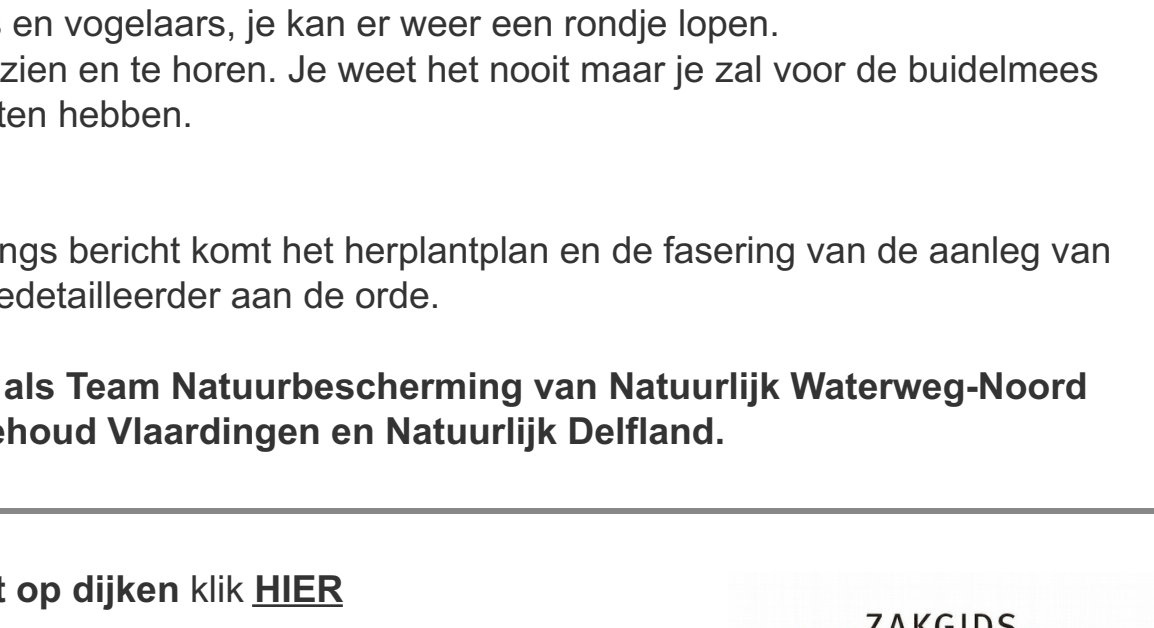
Een lid van onze vereniging heeft een jaar lang uitgeplozen hoe de papieren situatie van het gebied in elkaar stak. Daarna, op ons initiatief, heeft in februari 2023 een kleine delegatie van HHD, de omgevingsmanager, de projectleider en nog een manager een wandeling gemaakt door het gebied. Met uitleg en toelichting van mij. Men was niet op de hoogte, er was miscommunicatie enz. Dat was wel het keerpunt van de blunderspiraal. De blunderputten zouden toch weer rietputten worden.

Het heeft wel een jaar geduurd voordat er wat te merken was van dat keerpunt. Op de achtergrond is een nieuw plan gemaakt voor de waterharmonica. Bureau Kragten en SBB krijgen de credits voor een heel mooi ontwerp.

Aan de aanleg van het Blankenburg tracé is een gedeelte van de rietputten opgeofferd. Als compensatie daarvoor wordt aan de noordzijde van het spoor een nieuwe rietput aangelegd. Daar is een gebied van 5,7 ha. bomen verdwenen, het terrein ligt nu braak. Omdat afgelopen januari de Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet konden we daar niets aan doen. Het heeft toe veel irritatie geleid bij omwonenden en ook bij ons. Het wekenlange geluid van kettingzagen en omvallende bomen is niet te verdragen. De nieuwe rietput wordt opgenomen in het krekensysteem van de waterharmonica. Ook de daarvoor verdwenen bomen (+/- 900) dienen gecompenseerd te worden. Aan het herplantplan wordt nog gewerkt, het herplantplan dat er nu ligt is nog niet perfect.

De komende jaren, te beginnen in 2025, gaat in drie fasen steeds een gedeelte van de rietputten "op de schop". In 2030 moet de waterharmonica als krekensysteem er liggen. Het is afwachten hoe de natuur zich houdt in die aanlegfase. Daarna volgt een periode van natuurherstel. Het monitoren daarvan is erg belangrijk.

Dus ja, er veel misgegaan. We kunnen ons daarop focussen, de organisaties voor de rechter slepen, ambtelijke misdrijven aantonen, maar dat willen we uitstellen tot het echt niet anders kan. We zitten nu in de herstelfase van alles van wat mis is gegaan. En we merken een positieve instelling om de problemen op te lossen. Mee kijken en meedenken levert verbeteringen aan het plan op.



Onze houding is van stevig kritisch bijgedraaid tot licht kritisch. Wel moeten we nog een oplossing zoeken voor de achteruitgang van de natuurwaarde in de afgelopen en wellicht ook de aankomende periode.

Zowel vorig jaar en ook dit jaar is er na sterk aandringen eindelijk weer een wandelpad gemaakt. Dus wandelaars en vogelaars, je kan er weer een rondje lopen. Er valt nog steeds veel te zien en te horen. Je weet het nooit maar je zal voor de buidmees nog wel even geduld moeten hebben.

In een volgend beschermings bericht komt het herplantplan en de fasering van de aanleg van de Waterharmonica wat gedetailleerder aan de orde.

In dit project werken we als Team Natuurbescherming van Natuurlijk Waterweg-Noord samen met Stg. Boombehoud Vlaardingen en Natuurlijk Delfland.

Monitoring biodiversiteit op dijken klik [HIER](#)

Zakgids vogels

De ideale vogelgids voor wandelingen en vogelexcursies. Past in elke binnenzak en helpt je om alle algemene soorten broedvogels, zomer- en wintergasten en doortrekkers gemakkelijk te herkennen. Bijna 50.000 exemplaren verkocht! Breng ruim 300 Nederlandse en Belgische vogelsoorten op naam. In handig zakformaat: €19,95 Klik [HIER](#) en bestel.



Sleerbeelden Waterharmonica Vlaardingen

12

nov. Ontwerp Waterharmonica/Rietputten Zuidbuurt bijna klaar

De nieuwe afvalwaterzuivering De Vergulde Hand in de Zuidbuurt in Vlaardingen gaat zijn schone water afvloeien via een zogenaamde Waterharmonica in de Rietputten. De Rietputten vormen als rietmoeras een onderdeel van Natuur Netwerk Nederland Ze zijn in eigendom en onderhoud van Staatsbosbeheer (SBB). Door de aanleg van de Blankenburgtunnel is het onderhoud jarenlang ernstig tekortgeschoten. Het rietmoeras is grotendeels verdroogd en door aannemer Baak gemaltraitieerd met grondstort en giftig afvalwater. Gezamenlijk inspanningen van Waterschap Delfland en SBB in overleg met de natuurverenigingen Natuurlijk Waterweg-Noord, Natuurlijk Delfland en de Bomenstichting zijn nu zover dat gewerkt kan worden aan herstel en de aanleg van een nieuw krekensysteem voor de Waterharmonica. Zie afbeeldingen van de impressies.

EXCURSIE 23 november Wassenaar

Om 7.30 had ik Hans al gebeld of de excursie wel door zou gaan ivm de te verwachten regen. Ja, hoor we gaan gewoon, we zien wel. Om 9 uur waren we met z'n 6en bij het Shell station, 3 aankomend NIEUW! leden, Hans, Sander en ondergetekende.



Op naar Fletcher Hotel Duinoord, Wassenaar. Daar eerst een stuk door het dennenbos gewandeld met merels, grote bonte spechten en allerlei mezen. Toen in eens een luide roep en vloeg er een zwarte specht over het pad. Volgens Sander de enige in Zuid-Holland en wij hadden hem gewoon gevonden! Wat plasjes afgespeurd met veel dodaars, tafeleenden, meerkoeten, kuifeenden en een buizerd die geregeld overvlog. Een reetje liet zich even zien en naderhand, vijfende, die een pad overstak. Af en toe vlogen er wat aalscholvers en groepjes koperwieken over. Op een bankje in het bos even voor de inwendige mens gezorgd. In het bos hoorden we weer de zwarte specht. Hans stelde voor van het pad te gaan en ja hoor, daar zat hij prachtig tegen een boom met zijn rode kruin, wat een geluk! Bert heeft hem vastgelegd voor het verslag. In het bos hoorden we goudhaantjes, vinken, staartmezen, kool-en pimpelmezen en op het pad zaten er in eens 4 boomleeuweriken. Toen naar het strand gereden en boven op het deun de telescopen opgezet om zeevogels te spotten. Er waren Jan-van-Genten, zwarte zee-eenden, drie-teen-meeuwen, drie-teen-strandlopers, allerlei meeuwen. In het struikgewas streken zeker 20 huismussen neer. Inmiddels waren we behoorlijk koud geworden en hebben we onszelf getraakteerd op warme chocolademelk met appelstrudel. Boven de Kethel-tunnel werden we nog getraakteerd op een gigantische zwerm kievieten.



Amsterdam heeft net als veel andere wereldsteden te weinig bomen – en dat baart onderzoekers zorgen

De RMIT University of Melbourne heeft op basis van de 3-30-300 regel 8 steden onderzocht waaronder Amsterdam (drie bomen zichtbaar vanuit huis, school en werkplek, 30% kroonvolume en een park op 300 meter afstand. Geen van de steden voldoet aan de minimumeisen van de 3-30-300-regel die nodig is om een duurzame stad te vormen. Onderzoeker Thami Croeser geeft oplossingen aan. Plus drie praktische kaarten van Amsterdam op basis van de 3-30-300-regel. Zouden van Amsterdam, Vlaardingen en Maassluis aan de norm voldoen? Klik [HIER](#)

Op donderdag 7 december bezocht ik het symposium

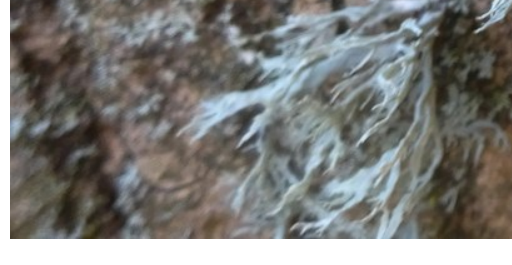
Stikstof monitoren met korstmossen van de BLWG in Utrecht. Dit naar aanleiding van een Citizen Science project, een term waar ik eigenlijk een hekel aan had. Maar dit project met korstmossen leek me goed uitvoerbaar en leuk om aan mee te doen. Korstmossen worden gebruikt om de effecten van stikstof op de biodiversiteit snel te kunnen detecteren en veranderingen in stikstofbelasting in beeld te brengen. Ik had in het verleden wel een paar keer excursies van de korstmossenwerkgroep meegemaakt en zochtende wende ik al wel een aantal korstmossen zitten. Die vergelijk je met de vijf soorten op de zoekkaart. De soort die het meest voorkomt krijgt code 2. De overige soorten code 1. De soort die niet voorkomt krijgt code 0. Die gegevens stuur je door. Voor de aardigheid probeer ik dan zelf nog de soorten op naam te brengen, maar voor het onderzoek hoeft dat niet.



Zelf onderzoek doen naar (korst)mossen en stadsklimaat

Wij, Guy Mandeville en ik, kozen voor de Willem de Zwijgerlaan in Vlaardingen. Daar vonden we zeker de vijf bomen, die nodig waren. De bomen zaten vol met korstmossen en mossen, echt prachtig om te zien. Je kijkt op ooghoogte naar de bomen. Je pakt de kant waar de meeste korstmossen zitten. Die vergelijk je met de vijf soorten op de zoekkaart. De soort die het meest voorkomt krijgt code 2. De overige soorten code 1. De soort die niet voorkomt krijgt code 0. Die gegevens stuur je door. Voor de aardigheid probeer ik dan zelf nog de soorten op naam te brengen, maar voor het onderzoek hoeft dat niet.

Er is [HIER](#) een link om zoekkaart voor korstmossen te bekijken.



Tuinen van de toekomst. Ontwerpen met natuur.

In Tuinen van de toekomst in het zie je tuinen van ontwerpers en kunstenaars als Roberto Burle Marx, Jamaica Kincaid, Mien Ruys, Piet Oudolf en Derek Jarman. Van 16 november 2024 tot en met 23 april 2025 in het Nieuwe Instituut in Rotterdam. Zie: klik [HIER](#) en op die pagina ook de interessante podcast "Hoe maken we Rotterdam weer wild?" In deze podcast de beheerders van vier Rotterdamse voorbeelden van wilde tuinen: Brieneoordiland, Wijkteun Ommoord, Hofbogen en de Nieuwe Tuin. Wat ondernemen zij om natuurinclusief tuinen mogelijk te maken? [->Beluister de podcast!](#)

Natuurcafé Wet Natuurbescherming

Ben je ook nieuwsgierig naar wat de Wet Natuurbescherming nu eigenlijk betekent voor de natuur?

Kom dan 7 december om 10 uur naar het Natuurcafé in de Boshoeck.

Nina van Oordt is biologe en werkt bij RVO (Rijksdienst voor ondernemers). Zij komt ons uitleggen wat de "Wet Natuurbescherming" betekent voor planten en dieren, maar ook voor de mens.

Kan de wet natuur beschermen? Welke consequenties heeft de wet voor bedrijven, maar ook voor particulieren?

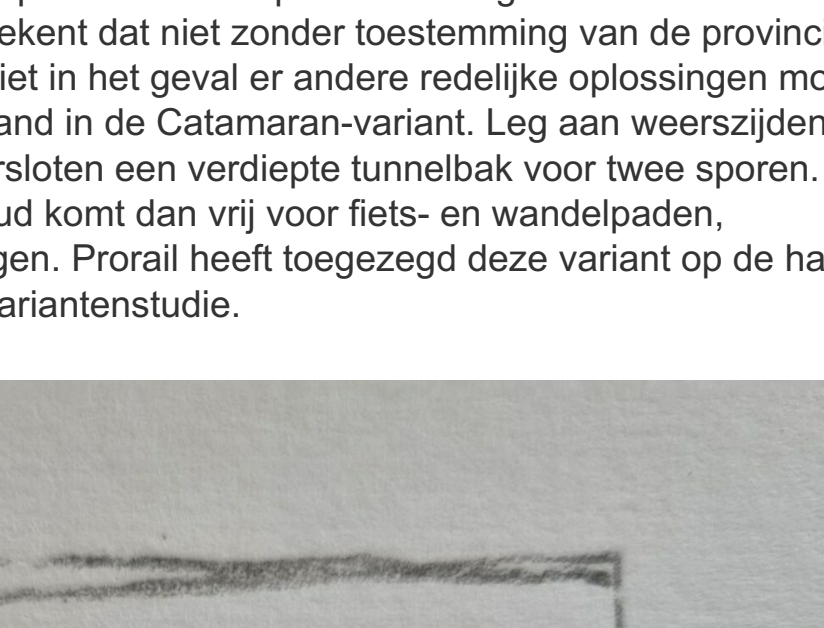
Praktische voorbeelden zijn bijvoorbeeld: dassen bij een spoorbaan en vleermuizen in spouwmuuren

2 okt. Natuurlijk Waterweg Noord

Delfland: variant catamaran voor spoorverdubbeling

Op de zomsessie van Prorail over de spoorverdubbeling op 2 oktober waren opnieuw de vijf varianten op tafel. Natuurlijk Waterweg Noord pleit voor de variant met de

C. Verdiept – half verdiept

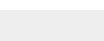


minste schade voor natuur en landschap van Midden-Delfland. Dat is een variant op de half verdiepte variant C van Prorail. Zie tekening Prorail. Het grote nadeel van de Prorail-variant is dat de 4 sporen in één tunnelbaan aan de westzijde van het huidige talud komen te liggen. Dat betekent aantasting van de natuurwaarden aan de westzijde o.a. de Rietput Vockestaertpad van Natuurmonumenten en de Eendenkooi Groenweg van Staatsbosbeheer, waarvan Natuurlijk Delfland het onderhoud verricht. De Rietput Vockestaertpad is ook nog eens een onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland. Dat betekent dat niet zonder toestemming van de provincie een aantasting kan plaatsvinden en zeker niet in het geval er andere redelijke oplossingen mogelijk zijn. Die oplossing vindt Natuurlijk Delfland in de Catamaran-variant. Leg aan weerszijden van het huidige talud in de bestaande spoorloten een verdiepte tunnelbaan voor twee sporen. Zie tekening catamaran. Het bestaande talud komt dan vrij voor fiets- en wandelpaden, waterberging en ecologische verbindingen. Prorail heeft toegezegd deze variant op de half-verdiepte variant mee te nemen in de variantenstudie.

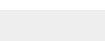


Agenda December

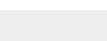
- 4 december; Plantenwerkgroep middag
- 7 december; Natuurcafé Wet Natuurbescherming
- 15 december; Vogelexcursie Beningslikken
- 25 december; Eindejaarsplantenjacht



Onze Facebook pagina



<https://www.knnv.nl/afdeling-waterweg-noord>



Instagram

Deze e-mail is verzonden aan [\[email\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u pr@waterweg-noord.knnv.nl toe aan uw adresboek.

